



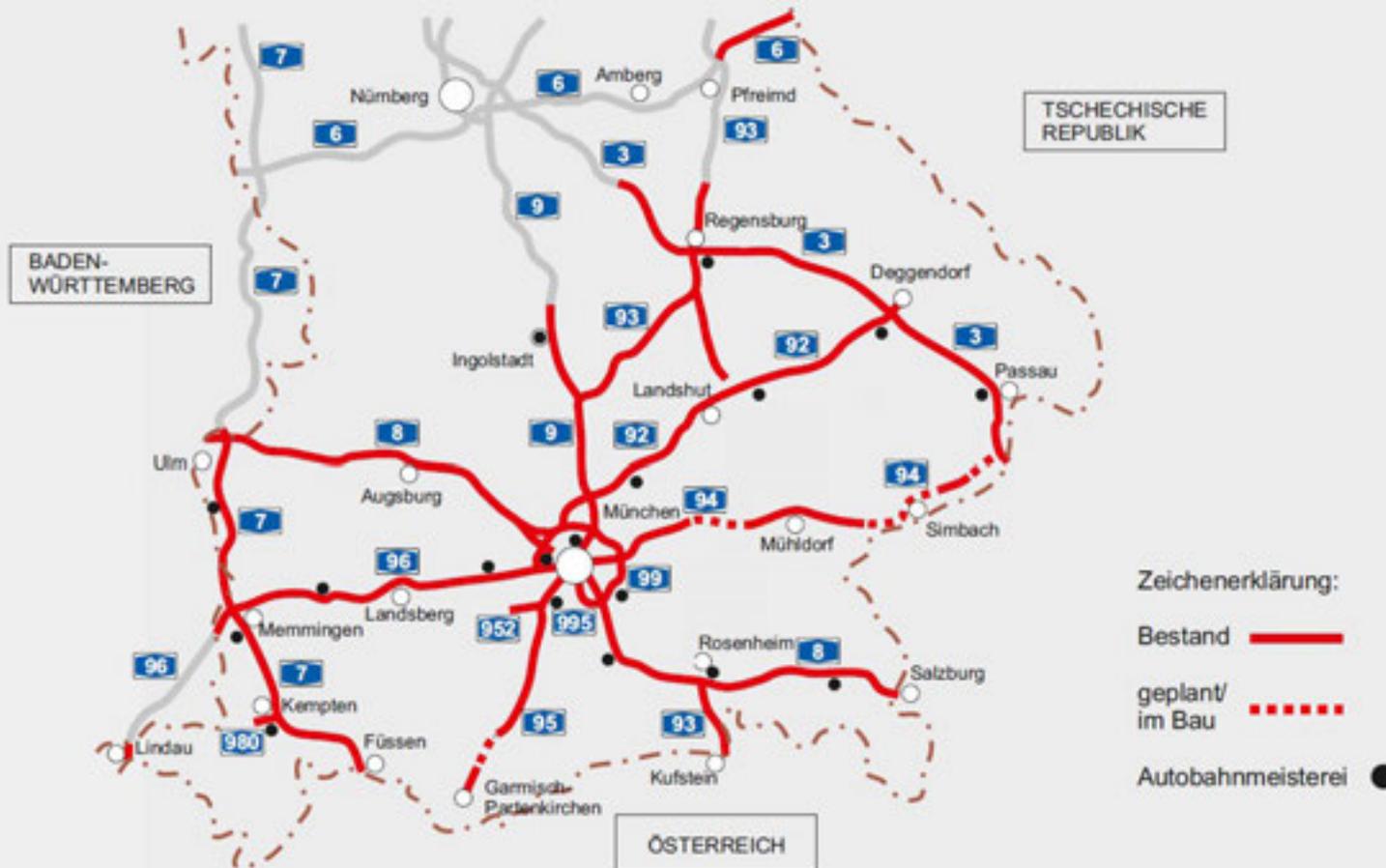
InfoVerm 2019 A 94 - Planung und Bau





Autobahndirektion Südbayern

Streckennetz der ABD Südbayern





Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030

- Beschluss des Bundeskabinetts am 03.08.2016
- Verabschiedung des BVWP in den Ausbaugesetzen im Deutschen Bundestag am 02.12.2016
- Ergebnis für die A 94: auf kompletter Länge im

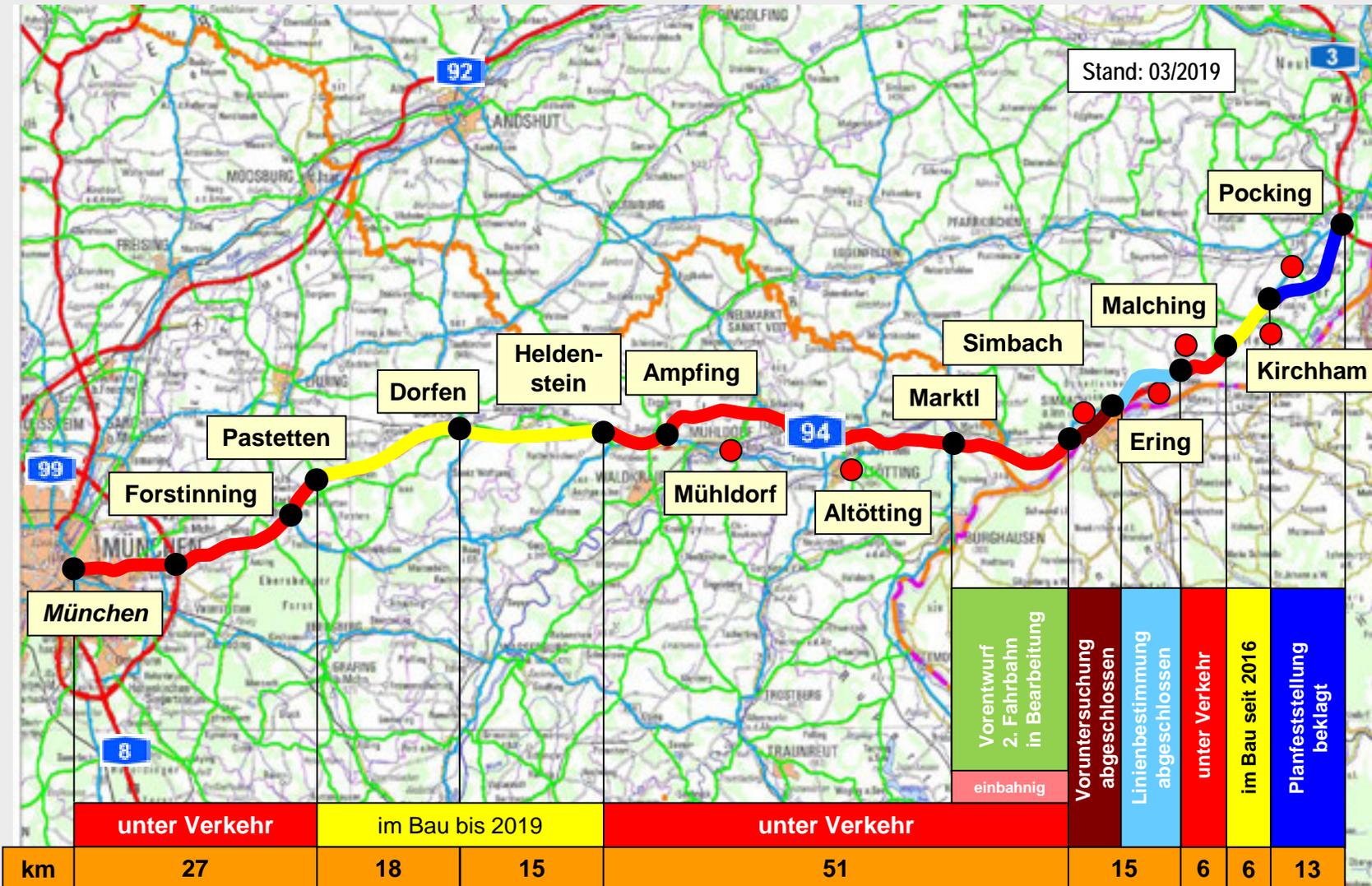
„Vordringlichen Bedarf“

- Planungsauftrag an die Autobahndirektion Südbayern





A 94 München – Pocking (A 3): Übersicht





A 94 Markt – Simbach – Kühstein/Malching

- Autobahndirektion Südbayern bildet zum 01.01.2017 ein **Projektteam A 94** mit Sitz in Deggendorf

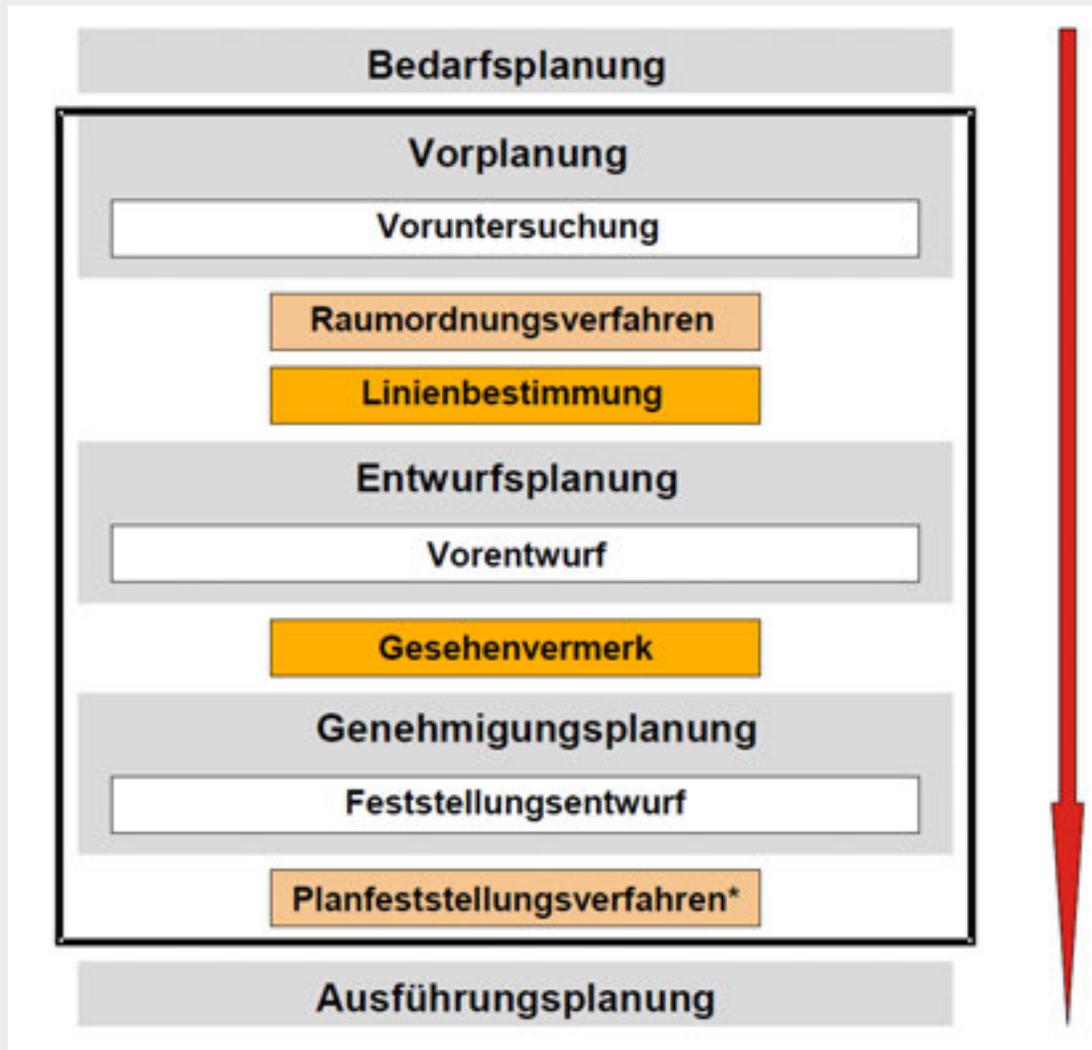
- Hauptaufgabe des Projektteams:

„Planungen der A 94 zwischen Markt und Malching zügig vorantreiben“ durch Projektsteuerung und Projektmanagement und Vergabe von Planungsleistungen an externe Büros

- Projektteam fungiert als Ansprechpartner vor Ort
- Das Projektteam A 94 soll Teil der neuen Dienststelle Deggendorf der Autobahndirektion Südbayern werden.



Planungsablauf bei Autobahnprojekten





A 94 Markt bis Simbach-West





A 94 Markt bis Simbach-West

Maßnahme

4-streifiger Ausbau der B 12 zur A 94 zwischen der AS Burghausen/Markt und Simbach-West (2. Fahrbahn)

Daten

Länge	13,2 km
Querschnitt	RQ 31
Kosten	140 Mio. €
Bauwerke	Innbrücke mit 328 m

Projektstand

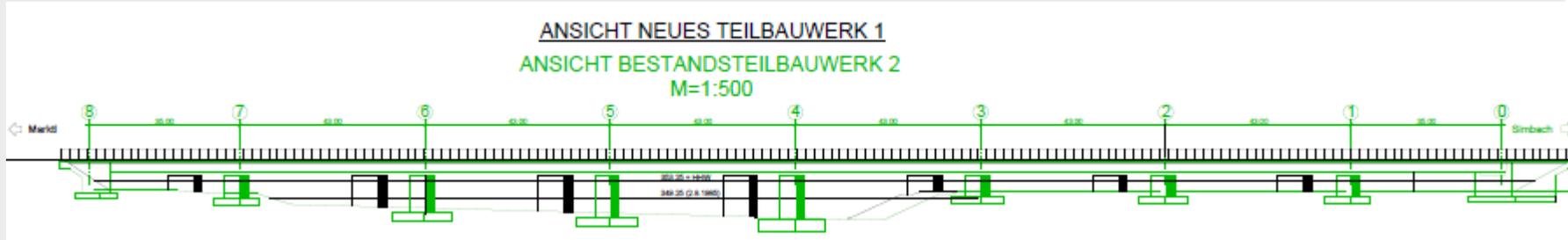
Erstellung der Vorentwurfsunterlagen bis Mitte 2019



A 94 Marktl bis Simbach-West



A 94 Markt bis Simbach-West: Daten LDBV



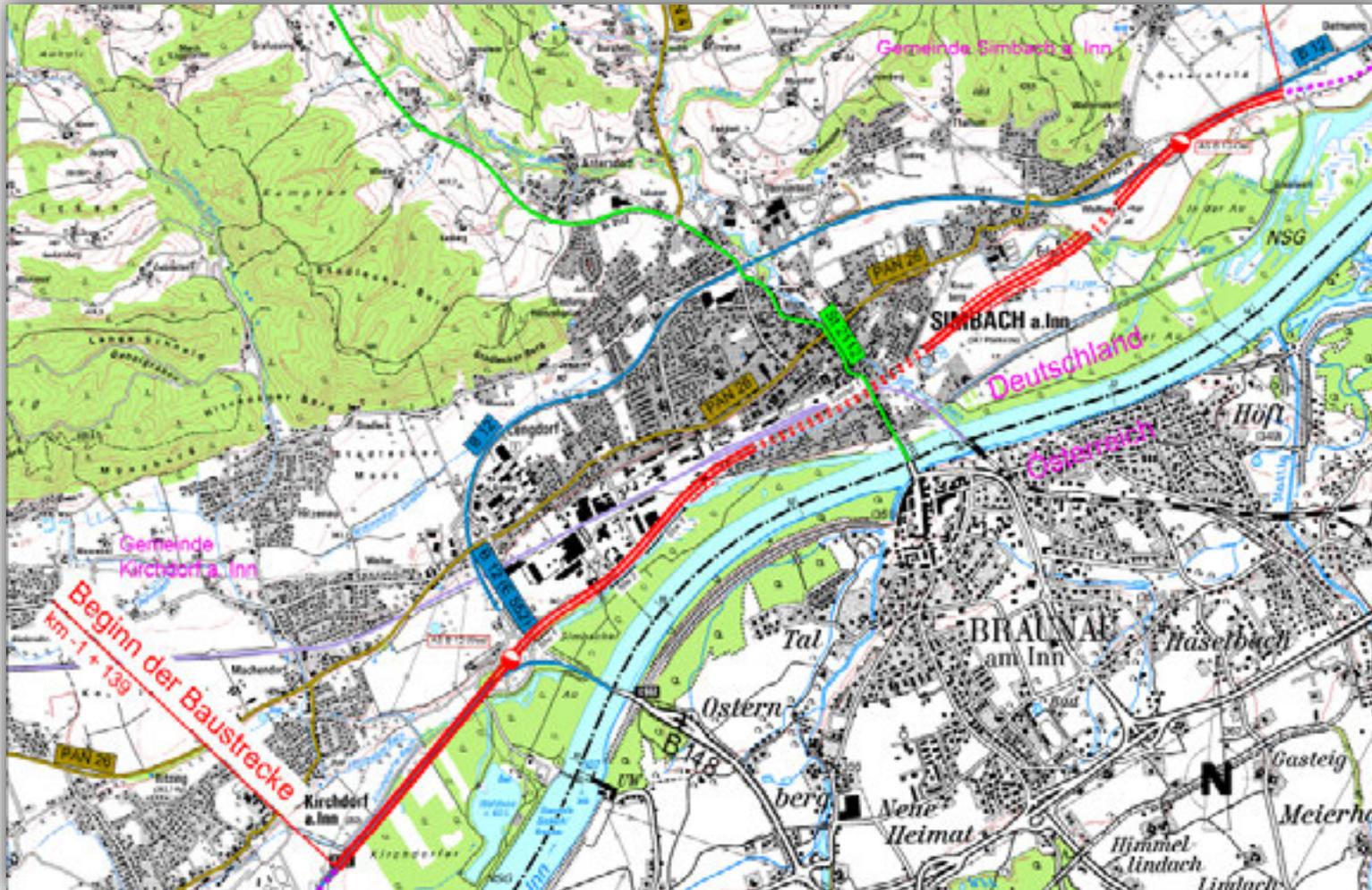
Datenart: „tatsächliche Nutzung“

Verwendungszweck:

Modellierung der
Untergrundbeschaffenheit bei der
hydraulischen Berechnung von
Hochwasserereignissen am Inn
an der Innbrücke Stammham



A 94 Simbach-West bis Simbach-Ost





A 94 Simbach-West bis Simbach-Ost

Maßnahme

4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Simbach-West und Simbach-Ost
(Bahntrasse)

Daten

Länge	5,7 km
Querschnitt	RQ 31/ RQ 31 t
Tunnel	1.200 m + 250 m
Kosten	200 Mio. €

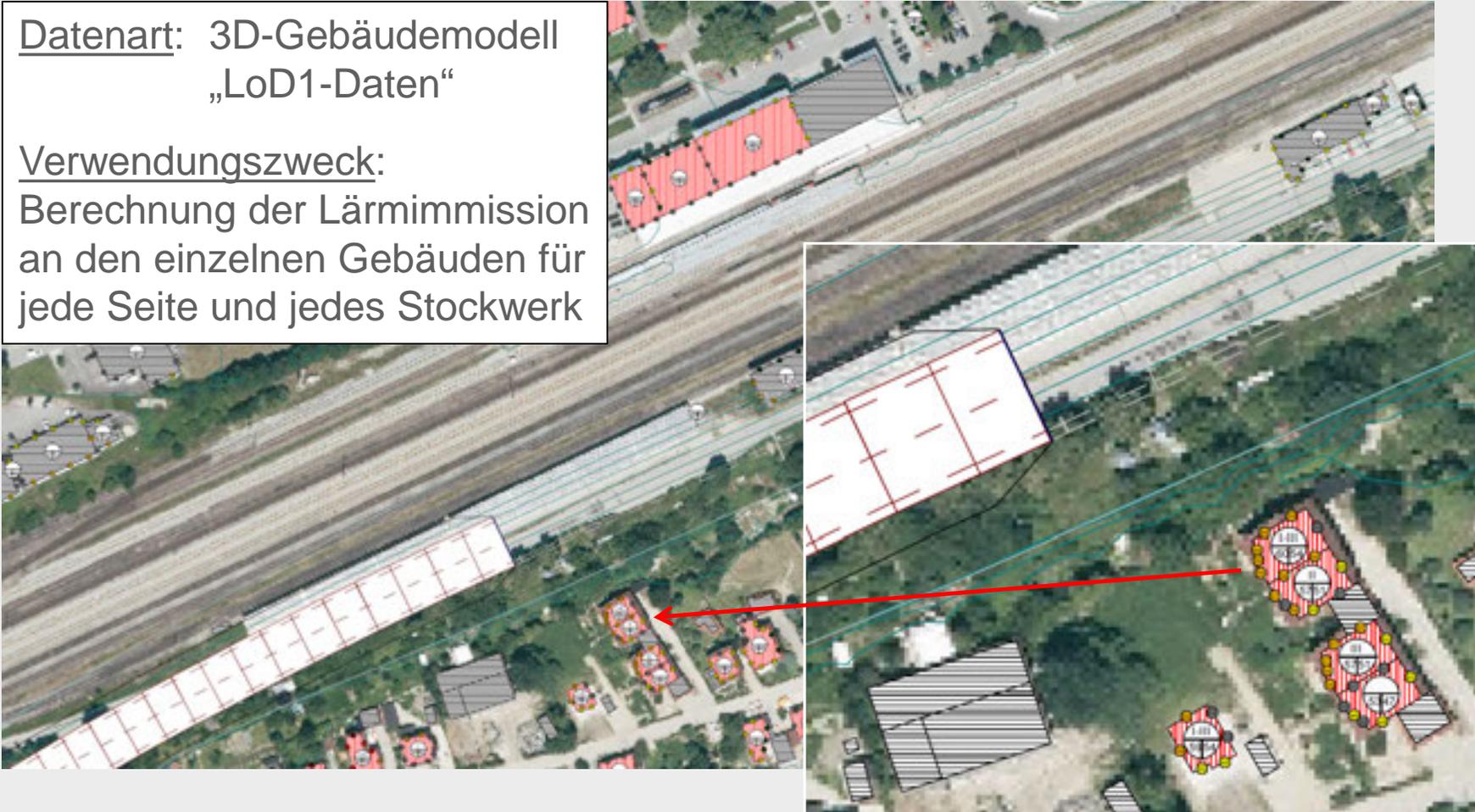
Projektstand

Vorstellung der Voruntersuchung in der Stadt Simbach a. Inn

A 94 Simbach-West bis Simbach-Ost

Datenart: 3D-Gebäudemodell
„LoD1-Daten“

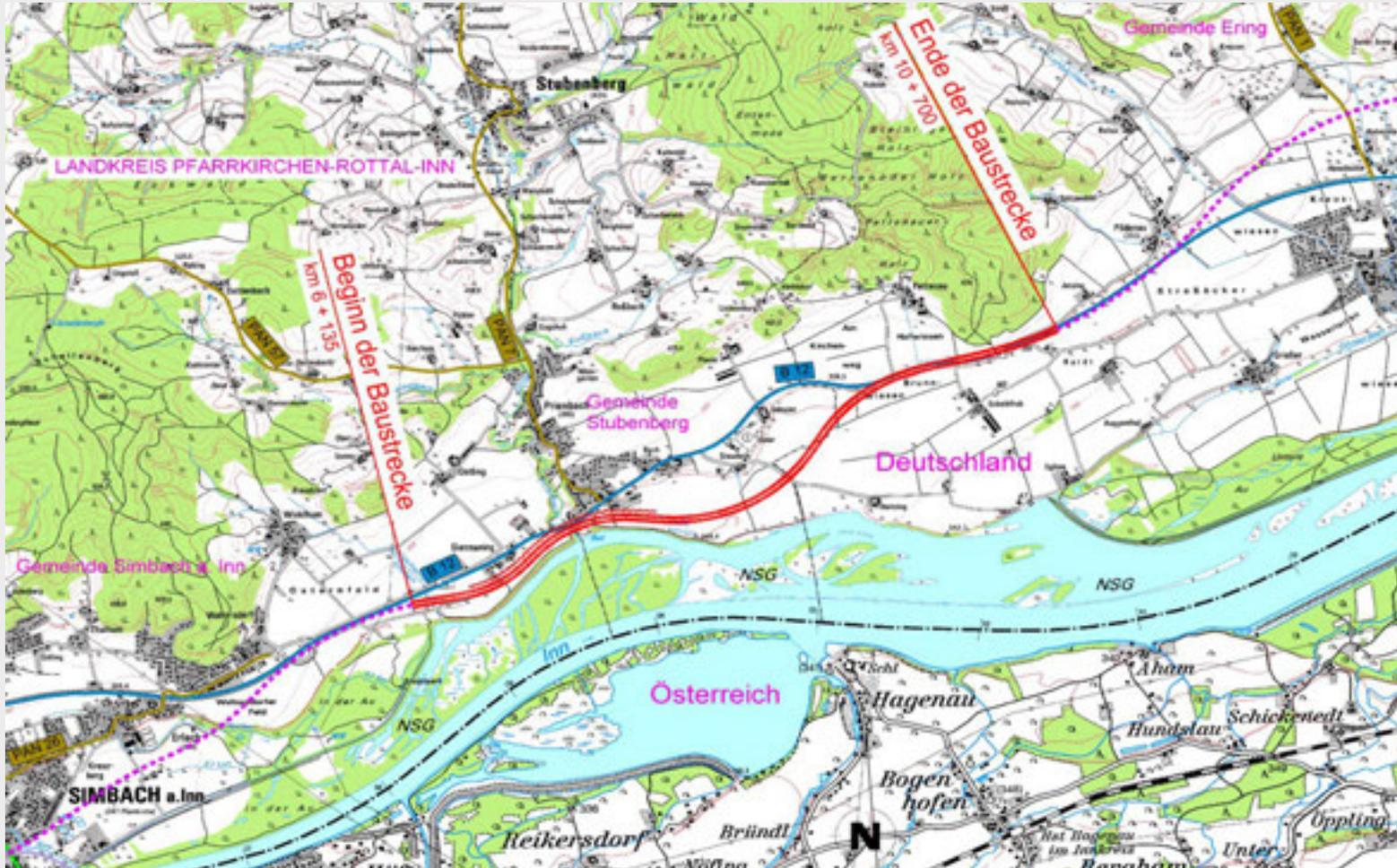
Verwendungszweck:
Berechnung der Lärmimmission
an den einzelnen Gebäuden für
jede Seite und jedes Stockwerk





A 94 Simbach-Ost bis Prienbach-Ost

Gemeindegebiet Stubenberg





A 94 Simbach-Ost bis Prienbach-Ost

Maßnahme

4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Simbach-Ost und Prienbach-Ost

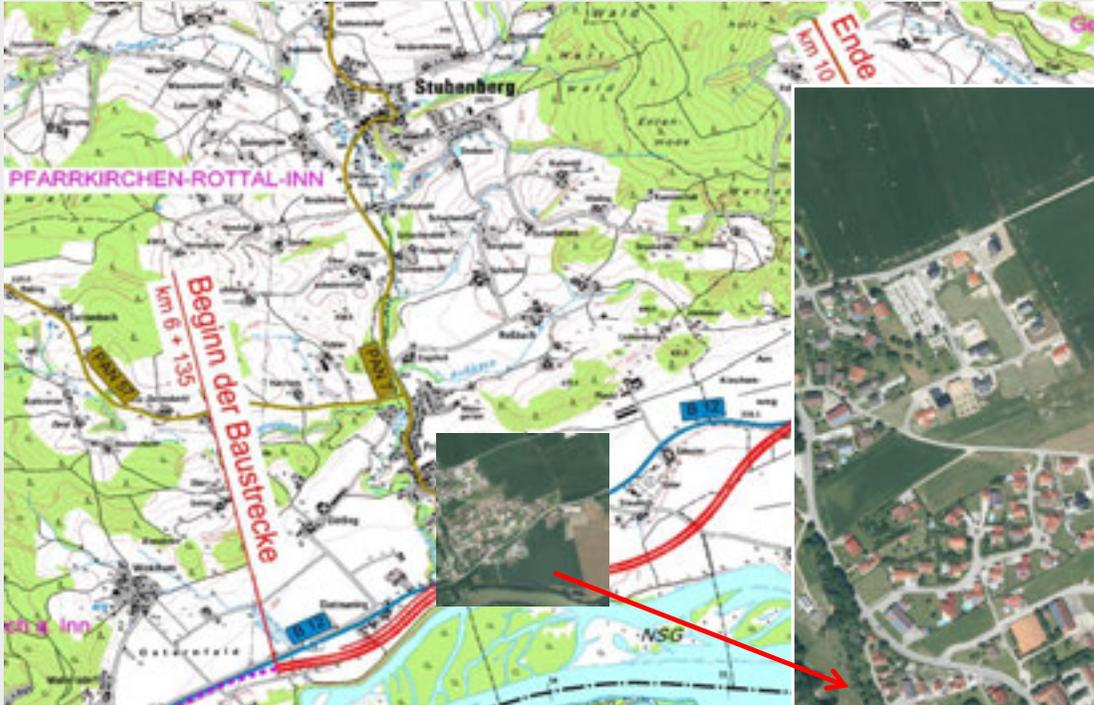
Daten

Länge	4,6 km
Querschnitt	RQ 31
Kosten	36 Mio. €

Projektstand

Grundlagenermittlung = Aktualisierung der Raumordnung

A 94 Simbach-Ost bis Prienbach-Ost



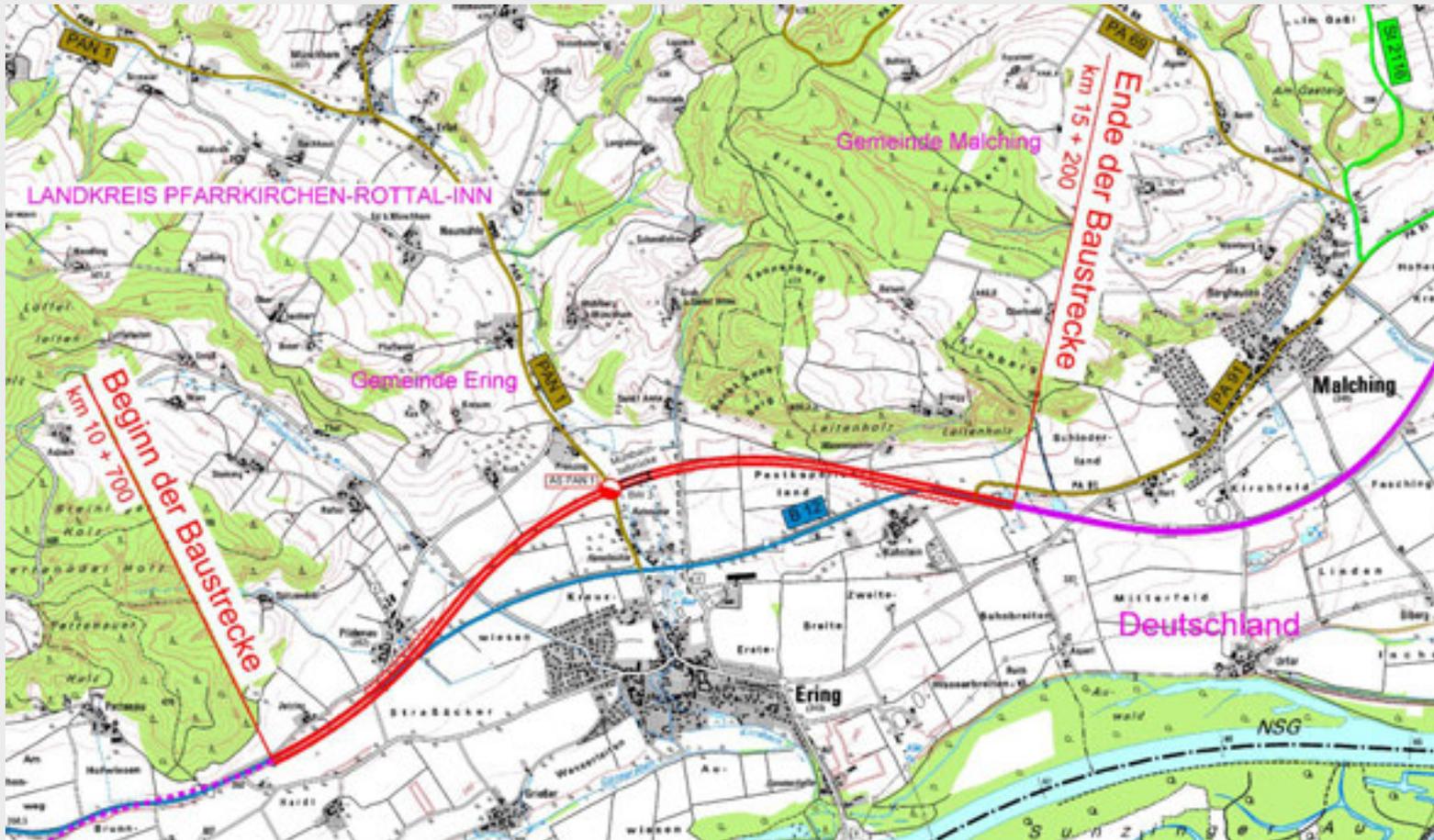
Datenart: Digitales Orthophoto
(georeferenziert)

Verwendungszweck:
Darstellung als Hintergrund in
den Lageplänen



A 94 Prienbach-Ost bis Kühstein

Ortsumfahrung Ering





A 94 Prienbach-Ost bis Kühstein

Maßnahme

4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Prienbach-Ost und Kühstein

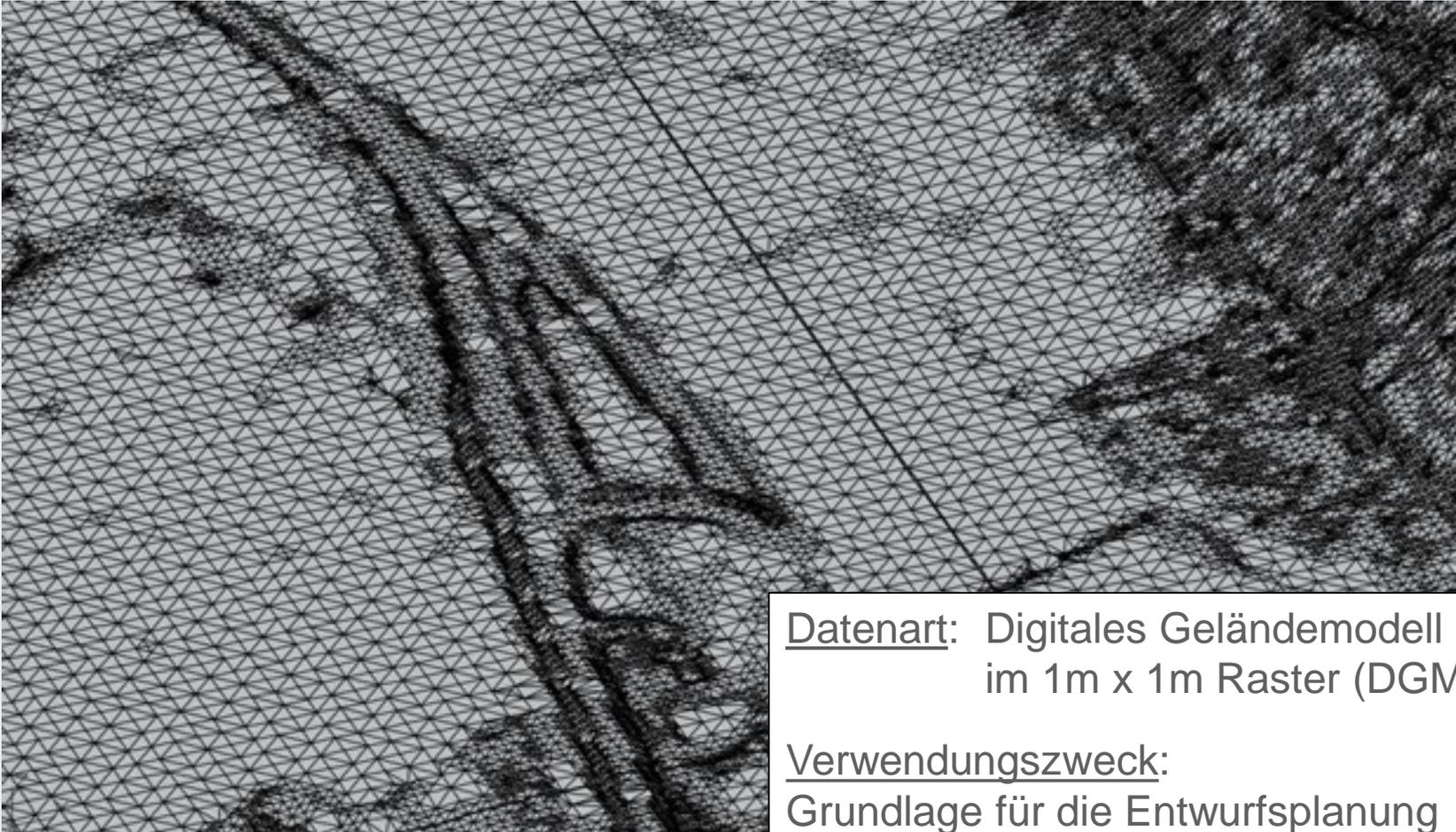
Daten:

Länge	4,6 km
Querschnitt	RQ 31
Kosten	46 Mio. €

Projektstand

Erstellung der Voruntersuchung

A 94 Prienbach-Ost bis Kühstein

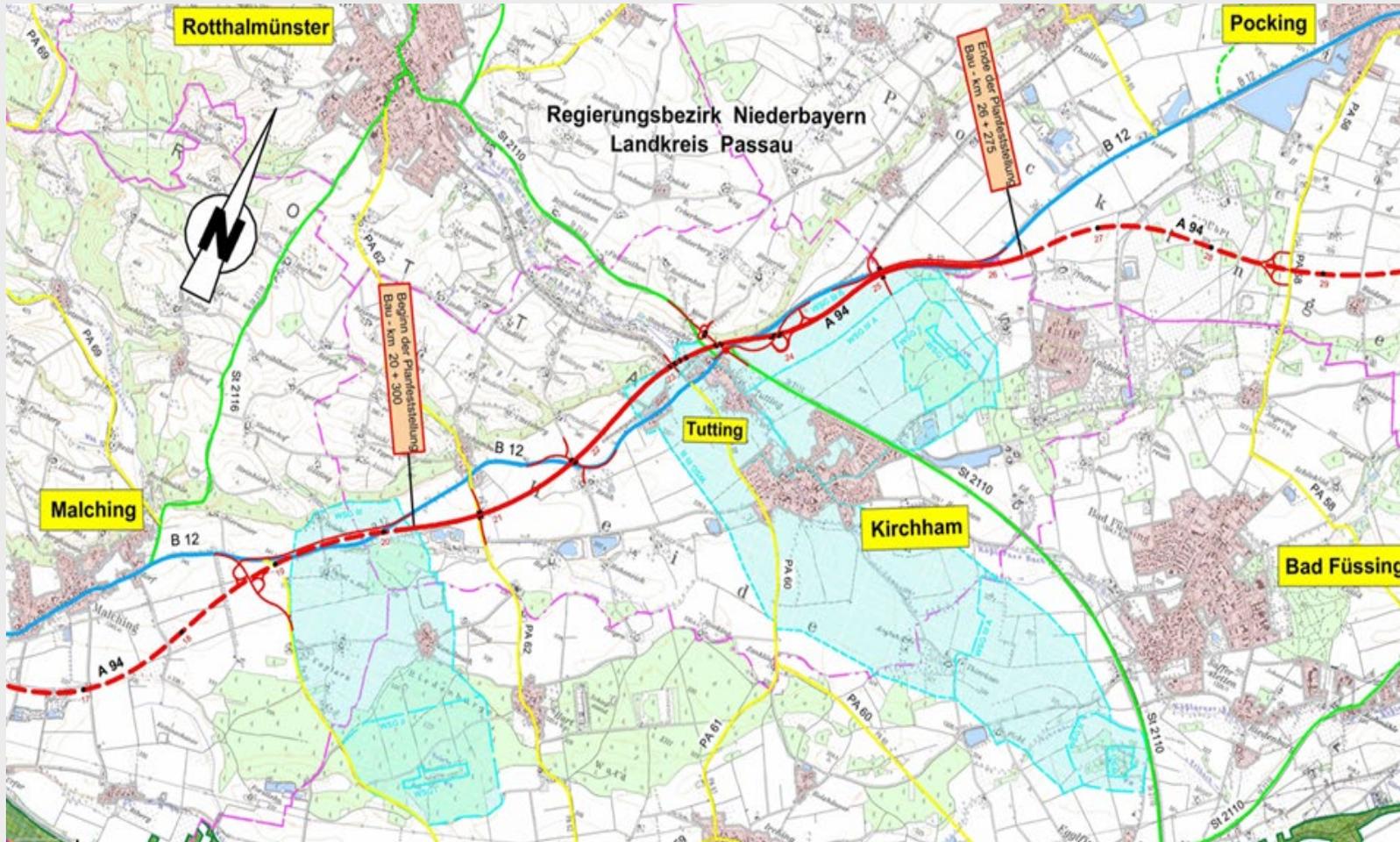


Datenart: Digitales Geländemodell
im 1m x 1m Raster (DGM1)

Verwendungszweck:
Grundlage für die Entwurfsplanung



A 94 Malching bis Kirchham





A 94 Malching bis Kirchham

Maßnahme

4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Malching und Kirchham

Daten

Länge	6,0 km
Querschnitt	RQ 26
Kosten	81 Mio. €
Tunnel Tutting	450 m

Projektstand

Bauabwicklung

Geplante Verkehrsfreigabe 2022



A 94 Kirchham bis Pocking (A 3)

Maßnahme

4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Kirchham und Pocking (A 3)

Daten

Länge	12,3 km
Querschnitt	RQ 26
Gesamtkosten	232 Mio. €
Erbewegungen	1,8 Mio. m ³

Projektstand

Planfeststellungsbeschluss vom 19.07.2018 beklagt
Bauvorbereitung
Geplante Verkehrsfreigabe 2025



A 94 Kirchham bis Pocking (A 3)

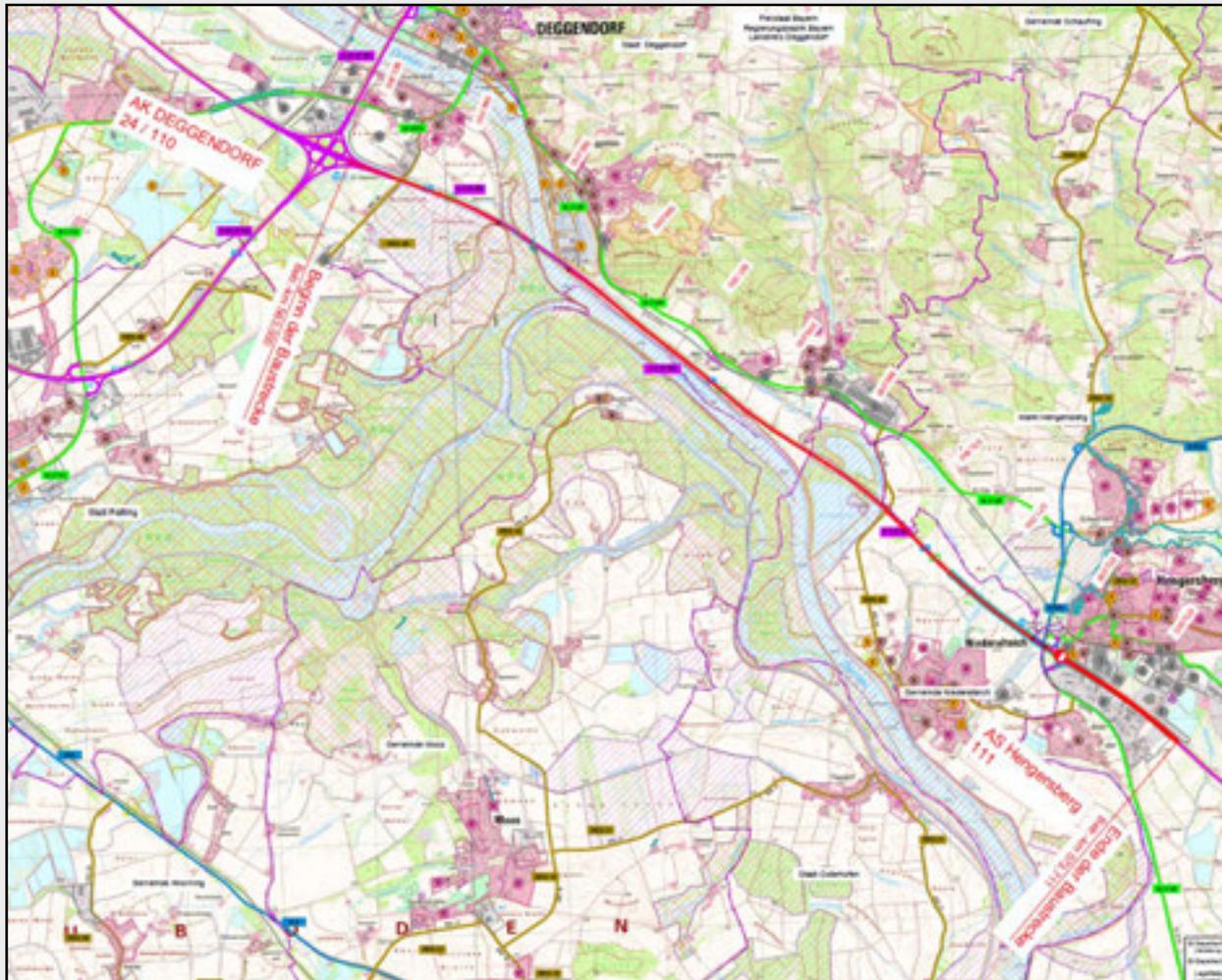


Datenart: ALKIS-Daten
(**A**mtliches **L**iegenschafts-**K**ataster**I**nformations**S**ystem)

Verwendungszweck:
Verwendung der hinterlegten Eigentümerdaten zur Erstellung von Grunderwerbsplänen



A 3 Deggendorf - Hengersberg





A 3 Deggendorf - Hengersberg

Maßnahme

6-streifiger Ausbau der A 3 zwischen AK Deggendorf und AS Hengersberg

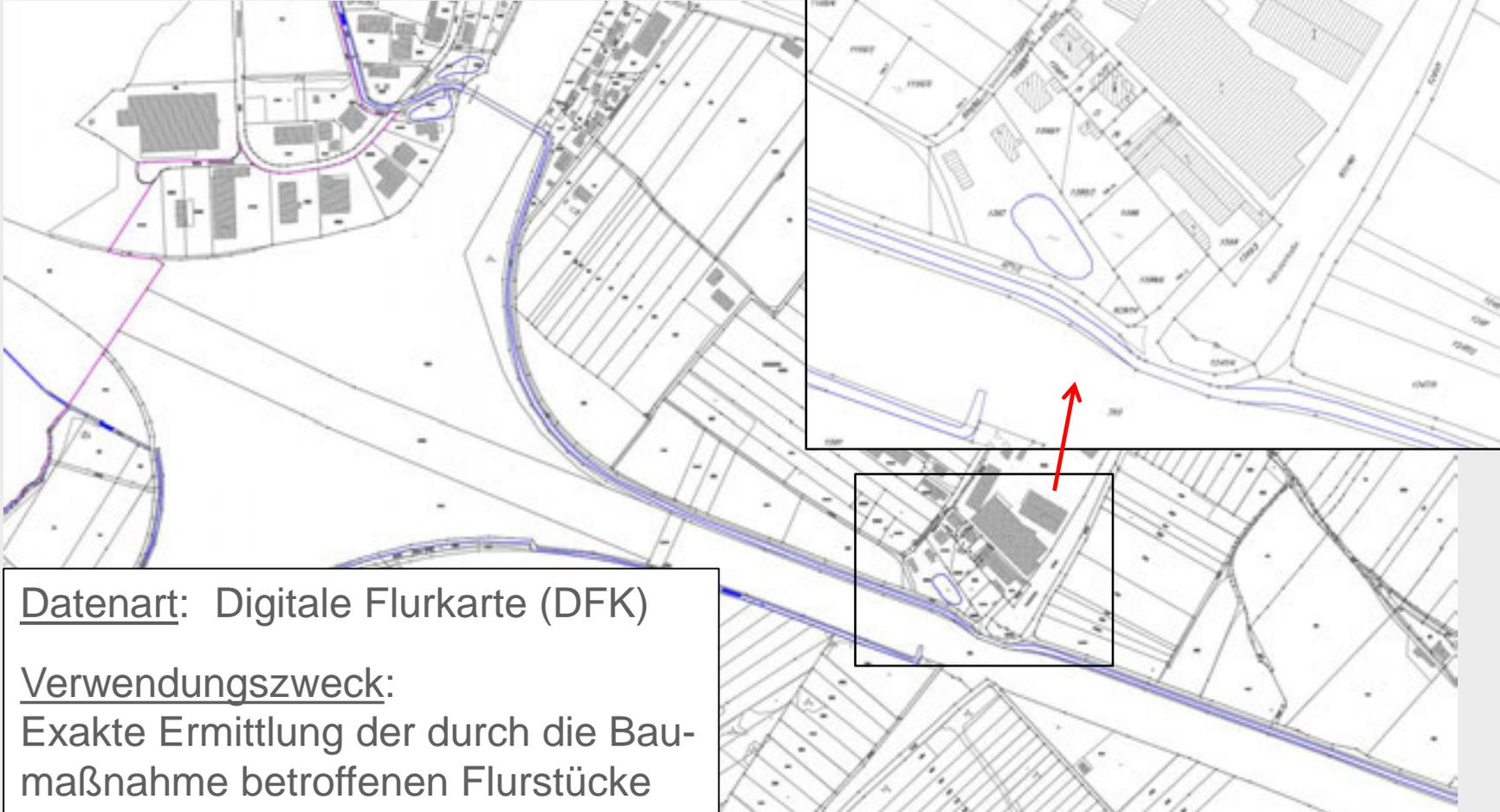
Daten

Länge	10,7 km
Querschnitt	RQ 36
Gesamtkosten	307 Mio. €
Bauwerke	Donaubrücke Deggenau

Projektstand

Vorentwurf zur Genehmigung vorgelegt
Planfeststellungsunterlagen werden erarbeitet

A 3 Deggendorf - Hengersberg

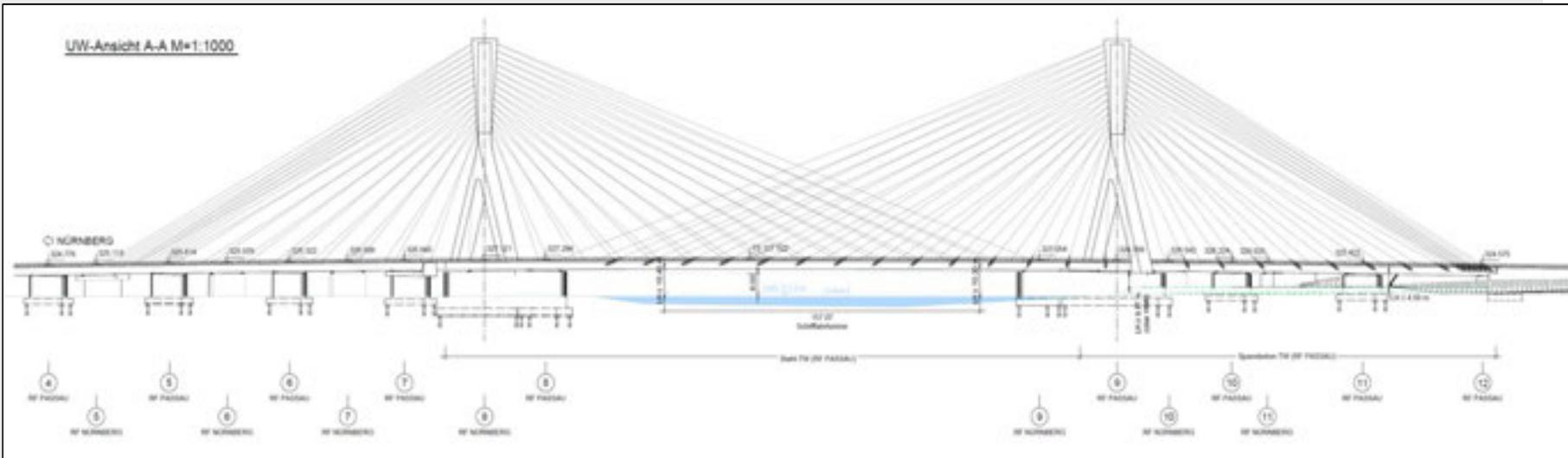


Datenart: Digitale Flurkarte (DFK)

Verwendungszweck:

Exakte Ermittlung der durch die Bau-
maßnahme betroffenen Flurstücke

A 3 Deggendorf - Hengersberg



geplantes Bauwerk:

- Schrägseilbrücke mit getrennten Überbauten für jede Fahrtrichtung
- 2 Pylone mit ca. 100 m Höhe
- Kosten ca. 175 Mio. € brutto
- Länge: nördliche Brücke ca. 822 m
südliche Brücke ca. 927 m



**Vielen Dank
für die Aufmerksamkeit**